

AVIS DE SOLLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET INTERNATIONAL

N° 0022/ASMI/MINH DU/2025 DU 17 JAN 2025

**EN VUE DU RECRUTEMENT DES BET POUR LA REALISATION DES ETUDES DE
FAISABILITE DE LA MISE EN CONCESSION DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT
DE YAOUNDE (EN PROCEDURE D'URGENCE).**

Dans le but de constituer une liste restreinte de Bureaux d'Etudes Techniques pour la réalisation des études de faisabilité de la mise en concession de la voie de contournement de Yaoundé, financé par le BIP MINH DU - Exercices 2025 et suivants, le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt International (ASMI) à l'intention des Bureaux d'Etudes Techniques (BET) installés au Cameroun qui désirent participer à la pré-qualification pour ces prestations.

I- Objet de l'Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI)

Le présent avis de sollicitation à manifestation d'intérêt a pour objet la pré-qualification des Bureaux d'Etudes Techniques pour réalisation des études de mise en concession de la voie de contournement de Yaoundé.

II- Critères de qualification

1. Etre un Bureau d'Etudes Techniques installé au Cameroun ;
2. Justifier des capacités techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point III.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé (études techniques et ou contrôle et surveillance des travaux de voiries urbaines) ;
 - Disposer du matériel et du personnel compatible avec les prestations à réaliser ;
 - Présenter une capacité financière compatible avec les prestations à réaliser.

III- Dossier de candidature

Les BET qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

III.1- Volume 1 (Pièces Administratives)

Le « Volume 1 » comprendra les pièces administratives suivantes datées d'au plus trois (03) mois à l'ouverture des plis :

- Une lettre de motivation dûment signée du candidat ;
- L'attestation de non redevance ;
- L'attestation de non-faillite délivrée par le Tribunal de Grande Instance du lieu de résidence du soumissionnaire (original) ;
- L'original de l'attestation de non- exclusion des Marchés Publics délivrée par l'autorité compétente).

NB : les BET non domicilié au Cameroun doivent produire l'Attestation de Non Faillite et le Certificat de Non Exclusion des Marchés Publics de leurs pays d'origine.

En cas de groupement de BET, en plus de l'accord de groupement notarié, les trois dernières pièces ci-dessus mentionnées doivent être fournies par chaque membre constitutif. Dans ce cas, le mandataire du groupement doit être formellement désigné par un acte joint au présent dossier. Les groupements entre entreprises nationales et étrangères sont fortement encouragés.

Nota benne : la non régularisation dans les délais de 48 heures de l'une des pièces ci-dessus citées entraînera l'élimination du candidat.

III.2. Volume 2 (Dossier Technique)

III.2.1 La liste des experts-clés

Le candidat fournira la liste de son personnel-clé qu'il compte mobiliser pour la mission, à savoir :

Un Chef de Mission, Expert PPP, institutionnel et financement

- *Formation minimum : BAC+5 en Ingénierie, Droit, Économie, Statistiques ou équivalent ;*
- *Justifier de 10 ans d'expérience professionnelle dans la mise en œuvre des projets en PPP ;*
- *Avoir mené des missions de conception des projets de transport en financement PPP dont au moins une au poste similaire ;*
- *Avoir mené des missions d'analyse des risques des projets en PPP, dont au moins une au poste similaire ;*
- *Avoir mené des missions de concession des projets en PPP, dont au moins une au poste similaire ;*
- *Avoir mené des missions d'évaluation, d'analyse ou élaboration des politiques/législations/organisation du secteur des transports, dont au moins une au poste similaire ;*
- *Avoir mené des missions en renforcement institutionnel dans le secteur des transports, dont au moins une au poste similaire.*

Analyste financier :

- *Formation minimum : BAC+5 en Ingénierie, Droit, Économie, Statistiques ou équivalent ;*
- *Justifier de 5 ans d'expérience professionnelle dans le domaine de l'analyse des cash-flows résultant des activités de transports et logistiques ;*
- *Avoir mené des missions d'identification, de quantification et d'analyse des retombées économiques des systèmes de transports et logistiques, dont au moins une au poste similaire.*

Ingénieur Routier :

- *Formation minimum : BAC+5 en Génie Civil, Génie Routier, ou dans un domaine connexe pertinent pour la conception et la construction d'infrastructures routières ;*
- *Avoir une solide connaissance des principes, techniques et pratiques en ingénierie routière, y compris la conception, la construction, l'entretien et la réhabilitation des routes ;*
- *Justifier d'au moins 10 ans d'expérience professionnelle dans le domaine de l'ingénierie routière, avec une expérience spécifique dans la conception, la planification et la mise en œuvre de grands projets d'infrastructure routière ;*
- *Avoir participé à la conception et à la réalisation d'au moins un projet d'envergure similaire en Afrique sub-saharienne.*

Ingénieur Génie Civil spécialiste Ouvrages d'Art :

- *Formation minimum : BAC+5 Génie Civil/économie des transports ou équivalent ;*
- *Justifier de 10 ans d'expérience professionnelle en ingénierie civile/ ou dans les projets de conception/construction d'infrastructure routière et transport ;*
- *Avoir mené des missions de conception et l'implantation des infrastructures de transport routier, dont au moins une au poste similaire.*

Économiste des transports :

- *Formation minimum : BAC+5 ingénierie des transports, ou planification des transports ou sciences de l'ingénieur avec spécialisation en transport ;*
- *Justifier de 10 ans d'expérience professionnelle dans les études des transports, y compris l'économie des transports, la logistique et la planification des infrastructures de transport ;*
- *Avoir mené au courant des dix (10) dernières années en qualité de chef de mission ou de chef de projet ;*
- *Avoir mené moins un projet de mise en concession des infrastructures de transport en Afrique sub-saharienne.*

Environnementaliste :

- *Formation minimum : BAC+5 en sciences environnementales ou équivalent ;*
- *Justifier de 10 ans d'expérience professionnelle en tant qu'environnementaliste dans les projets de conception/construction d'infrastructures routières et les projets PPP ;*
- *Avoir mené des missions de conception et l'implantation des infrastructures de transport routier, dont au moins une au poste similaire ;*
- *Avoir réalisé un bilan de Carbone pour un projet d'infrastructure routière.*

Expert système de péages, Ingénieur Génie ou équivalent :

- *Formation minimum : BAC+5 Génie Civil/Electricité ou équivalent ;*
- *Justifier de 15 ans d'expérience professionnelle ;*
- *Avoir mené au moins 2 missions de conception des systèmes de péages.*

Il est rappelé que les fonctionnaires en service ne sont pas éligibles et toute offre comportant le CV d'un fonctionnaire sera rejetée.

Pour chaque personnel-clé ci-dessus, le candidat fournira les pièces suivantes datées de moins de trois (03) mois :

- Un curriculum vitae (CV) daté et signé par le concerné ;
- Photocopie du diplôme ;
- Preuve d'inscription à son ordre professionnel pour les Ingénieurs de génie civil.

Nota benne : La non- production de l'une de ces pièces entraînera, pour le personnel concerné, la note zéro (0).

III. 2.2 Les références du BET

Le candidat produira la liste de ses références précisant :

- Les prestations en études techniques des travaux routiers de grande envergure ;
- Les prestations en études de concession des projets en PPP.

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les procès-verbaux de réception correspondants délivrés par les services du Maître d'Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (ministères, mairies, sociétés de développements, etc.) seront acceptées.

III.2.3 Les moyens logistiques, techniques et matériels

Le candidat dressera la liste des moyens techniques et matériels qu'il compte mobiliser pour la réalisation des prestations. A cet effet, il produira une liste :

- Des moyens logistiques (véhicules en propre) avec justification de la propriété (photocopies des cartes grises) ;
- Du matériel informatique et bureautique (ordinateur, imprimante, table traçante, photocopieuse) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- Des logiciels du génie civil (fournir les factures des fournisseurs) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- Du matériel géotechnique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours du projet (balance, jeu de tamis, moule Proctor, densitomètre à membrane, pénétromètre, appareil de Casagrande) avec justification de la propriété (photocopies des factures) ;
- La liste de tout autre matériel topographique propre au candidat et susceptible d'être utilisé au cours de l'opération (distance mètre, chaîne, théodolite, porte-mire, ou station totale) avec justification de la propriété (photocopies des factures).

Pour le matériel à acquérir, la vérification se fera après l'attribution du marché auprès du BET concerné.

III.2.4 L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation, dûment signée du Directeur Général du BET ou du mandataire du groupement, devra permettre à Monsieur le Ministre de l'Habitat et du Développement Urbain

de procéder à toute vérification jugée nécessaire pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives à la référence ou aux matériels déclarés par le candidat.

N.B : La localisation dudit matériel doit être précisée, étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage en cas de besoin.

IV- Critères d'évaluation du Dossier Technique

IV.1- Critères éliminatoires

- Dossier technique non conformes aux prescriptions du présent avis ;
- Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- Absence d'une référence en études similaire d'un montant supérieur ou égal à 60 millions FCFA;
- Note technique inférieure à 80 points sur 100.

IV.2- Critères essentiels

Le dossier technique sera évalué sur 100 points suivant les critères ci-après :

- Personnel 50 points
- Références 30 points
- Matériel 20 points

Seuls les candidats qui auront totalisé, à l'issue de l'évaluation, une note technique au moins égale à 80 points sur 100 seront retenus.

La grille d'évaluation est la suivante :

a) Personnel (sur 50 points)

1	Chéf de mission : Expert PPP, institutionnel et financement			14
1.1	Formation : Diplôme (BAC+5) en Ingénierie, Droit, Économie, Statistiques ou équivalent.			12
	Niveau	N< BAC + 5	>=BAC + 5	
	Points	0	2	
1.2	Expérience générale dans la mise en œuvre des projets en PPP			13
	Niveau	N< 5 ans	>= 5 ans	
	Points	0	3	
1.3	Expérience dans la conception des projets de transport en financement PPP dont au moins une au poste similaire.			13
	Niveau	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	3	
1.4	Expérience dans le renforcement institutionnel dans le secteur des transports			13
	Niveau	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	3	
1.5	Expérience dans l'élaboration des politiques/législations/organisation du secteur des transports			13
	Niveau	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	3	
2	Analyste financier			16
2.1	Formation : Diplôme (BAC+5) en Ingénierie, Droit, Économie, Statistiques ou équivalent.			12
	Niveau	N< BAC + 5	>=BAC + 5	
	Points	0	2	
2.2	Expérience générale dans le domaine de l'analyse des cash-flows résultant des activités de transports et logistiques			12
	Niveau	N< 5 ans	>= 5 ans	
	Points	0	2	
2.3	Expérience spécifique: avoir mené au moins une mission d'identification, de quantification et d'analyse des retombées économiques des systèmes de transports et logistiques au poste similaire.			12
	Niveau	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	2	
3	Ingénieur Routier			6
3.1	Formation : ingénieur Génie civil (Bac+5)			12
	Niveau	N< BAC + 5	>=BAC + 5	
	Points	0	2	

3.2	Expérience générale dans le domaine de l'ingénierie routière, avec une expérience spécifique dans la conception, la planification et la mise en œuvre de grands projets d'infrastructure routière.			/2
	Niveau	N< 10 ans	>= 10 ans	
	Points	0	2	
3.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins trois (03) projets de conception, planification et mise en œuvre de grands projets d'infrastructure routière.			/2
	Niveau	N< 3 projets	>= 3 projets	
	Points	0	2	
4	Ingénieur Génie Civil spécialiste Ouvrages d'Art			6
4.1	Formation : BAC+5 Génie Civil/économie des transports ou équivalent			/2
	Niveau	N< BAC + 5	>=BAC + 5	
	Points	0	2	
4.2	Expérience générale en ingénierie civile/ou dans les projets de conception/construction d'infrastructure routière et transport.			2
	Niveau	N< 10 ans	>= 10 ans	
	Points	0	2	
4.3	Expérience spécifique : avoir participé à au moins trois (03) projets de conception, planification et mise en œuvre de grands projets d'infrastructure routière.			/2
	Niveau	N< 3 projets	>= 3 projets	
	Points	0	2	
5	Economiste des transports			6
5.1	Formation : Diplôme (BAC+5) en : (i) ingénierie des transports, (ii) planification des transports ou (iii) sciences de l'ingénieur avec spécialisation en transport.			/2
	Niveau	N< BAC + 5	>=BAC + 5	
	Points	0	2	
5.2	Expérience générale dans les études des transports, y compris l'économie des transports, la logistique et la planification des infrastructures de transport			/2
	Niveau	N< 10 ans	>= 10 ans	
	Points	0	2	
5.3	Expérience spécifique: Avoir participé au courant des dix (10) dernières années à une étude des transports en qualité de chef de mission ou de chef de projet			/2
	Niveau	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	2	
6	Un environnementaliste			6
6.1	Formation : BAC+5 en sciences environnementales ou équivalent.			/2
	Niveau	N< BAC + 5	>=BAC + 5	
	Points	0	2	
6.2	Expérience générale dans le domaine de l'analyse environnementale de projets conception et l'implantation des infrastructures de transport routier			/2
	Niveau	N< 5 ans	>= 5 ans	
	Points	0	2	
6.3	Expérience spécifique : avoir réalisé au moins un bilan de Carbone pour un projet d'infrastructure routière.			/2
	Niveau	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	2	
	Niveau	N< 3 projets	>= 3 projets	
Points	0	2		
7	Expert système de péages; Ingénieur Génie ou équivalent			6
7.1	Formation : BAC+5 Génie Civil/Electricité ou équivalent.			/2
	Niveau	N< BAC + 5	>=BAC + 5	
	Points	0	2	
7.2	Expérience générale en tant qu'ingénieur dans les projets de conception/construction d'infrastructures routières.			/2
	Niveau	N< 5 ans	>= 5 ans	
	Points	0	2	
7.3	Expérience spécifique : Avoir mené au moins 2 missions de conception des systèmes de péages			/2
	Niveau	N< 2 projets	>= 2 projets	
	Points	0	2	

b) Références du BET (sur 30 points)

- Ancienneté du BET / 10 pts (1 pt / année)
- Expérience justifiée en étude des travaux routiers d'un montant minimum de 100 millions / 10 pts (2,5 pts/projet) ;
- Expérience justifiée en études de concession des projets routiers en PPP / 10 pts (5 pts/projet).

NB : Les contrats de sous-traitance ne sont pas acceptés.

c) Matériel du BET (20 points)

- Pick-up ou autre véhicule de liaison en propre / 6 pts (3 pts/véhicule) ;
- Ordinateurs / 2 pts (0,5 pt / unité) ;
- Imprimantes / 2 pts (0,5 pt / unité) ;
- Photocopieuses / 1 pt (0,5 pt / unité) ;
- Table traçante / 1 pts ;
- Logiciels de génie civil / 2 pts ;
- Matériel topo / 3 pts (distance mètre=1pt ; chaîne=0,5pt ; théodolite=1pt ; porte-mire=0,5pt ou station totale=3pts) ;
- Matériel de laboratoire géotechnique 3 pts (balance=0,5pt ; jeu de tamis=0,5pt ; moule Proctor=0,5pt ; densitomètre à membrane=0,5pt, étuve =0,5pt ; appareil de Casagrande =0,5pt).

V- Dépôt des Dossiers

Les Dossiers de candidature, rédigés en français ou en anglais, doivent être remis en trois (03) exemplaires dont un (01) original et deux (02) copies accompagnés des copies scannés sur deux clés USB marqués comme tels, sous pli fermé et scellé à la Direction des Affaires Générales, Service des Marchés du Ministère de l'Habitat et du Développement Urbain, siégeant à l'Immeuble Ministériel N°1 (Face Poste centrale, porte 09T02), au plus tard le 12 FEV 2025 à 14 heures avec la mention :

« AVIS DE SOLlicitation A MANIFESTATION D'INTERET INTERNATIONAL

N°..... /ASMII/MINH DU/2025 DU

EN VUE DU RECRUTEMENT DES BET POUR LA REALISATION DES ETUDES DE FAISABILITE DE LA MISE EN CONCESSION DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE YAOUNDE (EN PROCEDURE D'URGENCE). »

VI- Renseignements complémentaires

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Opérations Urbaines (DOU), téléphone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication des résultats

Un communiqué signé du Maître d'Ouvrage tiendra lieu de publication du résultat de la pré-qualification.

Les BET retenus à l'issue du présent ASMI seront consultés dans le cadre de l'Appel d'Offres National Restreint pour la réalisation des études de faisabilité de la mise en concession de la voie de contournement de Yaoundé, conformément à l'article 76 (8) du décret n°2018/366 du 20 juin 2018 portant Code des Marchés Publics au Cameroun.

77 JAN 2025

LE MINISTRE



Courtes née Ketcha Celestine

NOTICE OF SOLICITATION FOR INTERNATIONAL EXPRESSIONS OF INTEREST

NO. 022/ASMI/MINH DU/2025 OF 07 JAN 2025

FOR THE RECRUITMENT OF BETs FOR THE RECRUITMENT OF BETs FOR CARRYING
OUT FEASIBILITY STUDIES FOR THE CONCESSION OF THE YAOUNDE BYPASS ROAD (IN
AN EMERGENCY PROCEDURE).

With the aim of constituting a shortlist of Technical Design Offices for carrying out feasibility studies for the concession of the Yaoundé bypass road, financed by the BIP MINH DU - Exercices 2025 and following, the Minister of Housing and Urban Development, Project Owner, is launching a Notice of Request for International Expression of Interest (ASMI) for Technical Design Offices (BET) established in Cameroon which wish to participate in the pre-qualification for these services.

I- Purpose of the Notice of Request for Expression of Interest (ASMI)

The purpose of this notice of request for expression of interest is to pre-qualify the Technical Design Offices to carry out concession studies for the Yaoundé bypass road.

II- Qualification criteria

1. Being a Technical Design Office established in Cameroon;
2. Justify the required technical and financial capacities, in particular:
 - Present an administrative file conforming to the specifications of point III.1 below;
 - Have sufficient experience in the targeted field (technical studies and/or control and monitoring of urban road works);
 - Have the equipment and personnel compatible with the services to be carried out;
 - Present a financial capacity compatible with the services to be performed.

III- Application file

BETs who would like to express their interest in carrying out the services described above must provide the following documents, presented in two (02) volumes:

III.1- Volume 1 (Administrative Documents)

"Volume 1" will include the following administrative documents dated no more than three (03) months from the opening of the envelopes:

- A duly signed cover letter from the candidate;
- The royalty-free certificate;
- The certificate of non-bankruptcy issued by the High Court of the bidder's place of residence (original);
- The original of the certificate of non-exclusion from Public Procurement issued by the competent authority).

NB: BETs not domiciled in Cameroon must produce the Certificate of Non-Bankruptcy and the Certificate of Non-Exclusion from Public Procurement in their country of origin.

In the event of a BET group, in addition to the notarized group agreement, the last three documents mentioned above must be provided by each constituent member. In this case, the representative of the group must be formally designated by a document attached to this file. Groupings between national and foreign companies are strongly encouraged

Please note: failure to regularize one of the above-mentioned documents within 48 hours will result in the candidate being eliminated.

III.2. Volume 2 (Technical File)

III.2.1 The list of key experts

The candidate will provide the list of key personnel that he intends to mobilize for the mission, namely:

A Head of Mission, PPP, institutional and financing expert

- *Minimum training: A/Lev + 5 in Engineering, Law, Economics, Statistics or equivalent ;*
- *Have 10 years of professional experience in the implementation of PPP projects ;*
- *Have led design missions for transport projects using PPP financing, including at least one in a similar position ;*
- *Having carried out risk analysis missions for PPP projects, including at least one in a similar position ;*
- *Having led concession missions for PPP projects, including at least one in a similar position ;*
- *Have carried out evaluation, analysis or development missions of policies / legislation / organization of the transport sector, including at least one in a similar position ;*
- *Having carried out institutional strengthening missions in the transport sector, including at least one in a similar position.*

Financial analyst:

- *Minimum training: A/Lev + 5 in Engineering, Law, Economics, Statistics or equivalent ;*
- *Have 5 years of professional experience in the field of cash flow analysis resulting from transport and logistics activities ;*
- *Having carried out missions to identify, quantify and analyze the economic benefits of transport and logistics systems, including at least one in a similar position.*

Road Engineer:

- *Minimum training: A/Lev + 5 in Civil Engineering, Road Engineering, or in a related field relevant to the design and construction of road infrastructure ;*
- *Have a solid knowledge of the principles, techniques and practices of road engineering, including the design, construction, maintenance and rehabilitation of roads ;*
- *Have at least 10 years of professional experience in the field of road engineering, with specific experience in the design, planning and implementation of large road infrastructure projects ;*
- *Have participated in the design and implementation of at least one project of similar scale in sub-Saharan Africa.*

Civil Engineer specializing in Art Structures:

- *Minimum training: A/Lev + 5 Civil Engineering/transport economics or equivalent ;*
- *Have 10 years of professional experience in civil engineering/or in road and transport infrastructure design/construction projects ;*
- *Have led design missions and the implementation of road transport infrastructure, including at least one in a similar position.*

Transport economist:

- *Minimum training: A/Lev + 5 in transport engineering, or transport planning or engineering sciences with specialization in transport ;*
- *Have 10 years of professional experience in transport studies, including transport economics, logistics and transport infrastructure planning ;*
- *Have led over the last ten (10) years as mission manager or project manager ;*
- *Having led less than one transport infrastructure concession project in sub-Saharan Africa.*

Environmentalist:

- *Minimum training: A/Lev + 5 in environmental sciences or equivalent ;*
- *Have 10 years of professional experience as an environmentalist in road infrastructure design/construction projects and PPP projects ;*
- *Having carried out design missions and the implementation of road transport infrastructure, including at least one in a similar position ;*
- *Having carried out an assessment of Carbonne for a road infrastructure project.*

Toll system expert, Engineering Engineer or equivalent:

- *Minimum training: A/Lev + 5 Civil Engineering/Electricity or equivalent ;*
- *Have 15 years of professional experience ;*
- *Have carried out at least 2 toll system design missions.*

Please note that serving civil servants are not eligible and any offer including the CV of a civil servant will be rejected.

For each key personnel above, the candidate will provide the following documents dated less than three (03) months ago:

- A curriculum vitae (CV) dated and signed by the person concerned;
- Photocopy of the diploma;
- Proof of registration with their professional order for Civil engineers.

Note: Failure to produce one of these parts will result in a zero (0) rating for the personnel concerned.

III. 2.2 BET references

The candidate will produce a list of his references specifying:

- Services in technical studies of large-scale road works ;
- Services in concession studies for PPP projects ;
- Services for evaluation studies, analysis or development of policies / legislation / organization of the transport sector.

To be taken into account in the evaluation, each reference to similar services must be justified by the extract from the contract including the first and last pages, the signature pages, together with the certificates of successful completion or the acceptance reports. correspondents issued by the services of the Project Owner. These documents must be clear and readable.

Only references from state structures (ministries, town halls, development companies, etc.) will be accepted.

III.2.3 Logistical, technical and material resources

The candidate will draw up a list of the technical and material resources that he intends to mobilize to carry out the services. For this purpose, it will produce a list:

- Logistical resources (own vehicles) with proof of ownership (photocopies of registration documents);
- Computer and office equipment (computer, printer, plotter, photocopier) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- Civil engineering software (provide supplier invoices) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- Geotechnical equipment specific to the candidate and likely to be used during the project (balance, set of sieves, Proctor mold, membrane densitometer, penetrometer, Casagrande device) with proof of ownership (photocopies of invoices);
- The list of any other topographical equipment specific to the candidate and likely to be used during the operation (distance meter, chain, theodolite, rod holder, or total station) with proof of ownership (photocopies of invoices).

For the equipment to be acquired, verification will be carried out after award of the contract to the BET concerned.

III.2.4 Authorization to verify declarations

This authorization, duly signed by the Director General of the BET or the agent of the group, must allow the Minister of Housing and Urban Development to carry out any verification deemed necessary to ensure the accuracy of the information relating to the reference or to the materials declared by the candidate.

N.B: The location of said equipment must be specified, it being understood that checks may be carried out by the Project Owner if necessary.

IV- Technical File evaluation criteria

IV.1- Elimination criteria

- Technical file does not comply with the requirements of this notice;
- False declaration or falsified document;

- Absence of a reference in similar studies for an amount greater than or equal to 60 million ;
- Technical score less than 80 points out of 100.

IV.2- Essential criteria

The technical file will be evaluated out of 100 points according to the following criteria:

- Staff 50 points
- References 30 points
- Material 20 points

Only candidates who, at the end of the evaluation, have achieved a technical score of at least 80 points out of 100 will be selected.

The evaluation grid is as follows:

a) Staff (out of 50 points)

1	A Head of Mission, PPP, institutional and financing expert			14
1.1	Training: A/Lev + 5 in Engineering, Law, Economics, Statistics or equivalent.			12
	Level	N< A/Lev + 5	>= A/Lev + 5	
	Points	0	2	
1.2	Experience in the implementation of PPP projects			13
	Level	N< 5 years	>= 5 years	
	Points	0	2	
1.3	Experience in led design missions for transport projects using PPP financing, including at least one in a similar position.			13
	Level	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	3	
1.4	Experience in institutional strengthening missions in the transport sector			13
	Level	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	3	
1.5	Experience in evaluation, analysis or development missions of policies / legislation / organization of the transport sector			13
	Level	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	3	
2	Financial analyst			16
2.1	Training : A/Lev + 5 in Engineering, Law, Economics, Statistics or equivalent.			12
	Level	N< A/Lev + 5	>= A/Lev + 5	
	Points	0	2	
2.2	Experience in the field of cash flow analysis resulting from transport and logistics activities			12
	Level	N< 5 years	>= 5 years	
	Points	0	2	
2.3	Specific Experience: identify, quantify and analyze the economic benefits of transport and logistics systems, including at least one in a similar position			12
	Level	N< 1 projet	>= 1 projet	
	Points	0	2	
3	Ingénieur Routier			6
3.1	Training: A/Lev + 5 in Civil Engineering, Road Engineering, or in a related field			12
	Level	N< A/Lev + 5	>= A/Lev + 5	
	Points	0	2	
3.2	Experience in the field of road engineering, with specific experience in the design, planning and implementation of large road infrastructure projects			12
	Level	N< 10 years	>= 10 years	
	Points	0	2	
3.3	Experience in implementation of at least one project of similar scale in sub-Saharan Africa.			12
	Level	N< 3 projets	>= 3 projets	
	Points	0	2	
4	Civil Engineer specializing in Art Structures			6
4.1	Training : A/Lev + 5 Civil Engineering/transport economics or equivalent			12
	Level	N< A/Lev + 5	>= A/Lev + 5	
	Points	0	2	
4.2	Experience in civil engineering/or in road and transport infrastructure design/construction			2

	projects.		
	Level	N< 10 years	>= 10 years
	Points	0	2
4.3	Experience in the implementation of road transport infrastructure, including at least one in a similar position.		
	Level	N< 3 projets	>= 3 projets
	Points	0	2
			/2
5	Transport economist		6
5.1	Training : A/Lev + 5 in transport engineering, or transport planning or engineering sciences with specialization in transport.		
	Level	N< A/Lev + 5	>=A/Lev + 5
	Points	0	2
			/2
5.2	Experience in transport studies, including transport economics, logistics and transport infrastructure planning		
	Level	N< 10 years	>= 10 years
	Points	0	2
			/2
5.3	Experience in the implementation of road transport infrastructure, including at least one in a similar position		
	Level	N< 1 projet	>= 1 projet
	Points	0	2
			/2
6	Un environnementaliste		6
6.1	Training : A/Lev + 5 in environmental sciences or equivalent.		
	Level	N< A/LEV + 5	>=A/LEV + 5
	Points	0	2
			/2
6.2	Experience in environmentalist in road infrastructure design/construction projects and PPP projects		
	Level	N< 5 years	>= 5 years
	Points	0	2
			/2
6.3	Experience in assessment of Carbone for a road infrastructure project.		
	Level	N< 1 projet	>= 1 projet
	Points	0	2
	Level	N< 3 projets	>= 3 projets
	Points	0	2
			/2
7	Toll system expert, Engineering Engineer or equivalent		6
7.1	Formation: A/Lev + 5 Civil Engineering/Electricity or equivalent.		
	Level	N< A/Lev + 5	>=A/Lev + 5
	Points	0	2
			/2
7.2	General experience as an engineer in road infrastructure design/construction projects.		
	Level	N< 5 years	>= 5 years
	Points	0	2
			/2
7.3	Specific experience: Having carried out at least 2 toll system design missions		
	Level	N< 2 projets	>= 2 projets
	Points	0	2
			/2

b) BET references (out of 30 points)

- BET seniority / 10 pts (1 pt / year)
- Proven experience in control and supervision of road works / 10 pts (2 pts/project controlled);
- Proven experience in control and monitoring of construction works on engineering structures / 10 pts (2.5 pts/project controlled).

NB: Subcontracting contracts are not accepted.

c) BET material (20 points)

- Pick-up or other own connection vehicle / 6 pts (3 pts/vehicle);
- Computers / 2 pts (0.5 pt / unit);
- Printers / 2 pts (0.5 pt / unit);
- Photocopiers / 1 pt (0.5 pt / unit);
- Plotter / 1 pts;

- Civil engineering software / 2 pts;
- Topo material / 3 pts (distance meter=1pt; chain=0.5pt; theodolite=1pt; staff holder=0.5pt or total station=3pts);
- Geotechnical laboratory equipment 3 pts (balance=0.5pt; sieve set=0.5pt; Proctor mold=0.5pt; membrane densitometer=0.5pt, oven =0.5pt; Casagrande apparatus =0.5pt.

V- Submission of Files

The Application Files comprising volumes 1 and 2, written in French or English, must be submitted in three (03) copies including one (01) original and two (02) copies accompanied by the scanned copies on two USB keys marked as such , in a closed and sealed envelope to the Directorate of General Affairs, Markets department located on the 9th floor - Door 02 of Building No. 1 (facing Poste Centrale) housing the central services of the MINH DU, Tel: (237) 222 21 99 14, no later than 12 FEB 2025 at 14 p.m. local time, with the mention:

“NOTICE OF SOLICITATION FOR INTERNATIONAL EXPRESSION OF INTEREST

No. /ASMI/MINH DU/ 2025 OF

FOR THE RECRUITMENT OF BETs FOR THE RECRUITMENT OF BETs FOR CARRYING OUT FEASIBILITY STUDIES FOR THE CONCESSION OF THE YAOUNDE BYPASS ROAD (IN AN EMERGENCY PROCEDURE). »

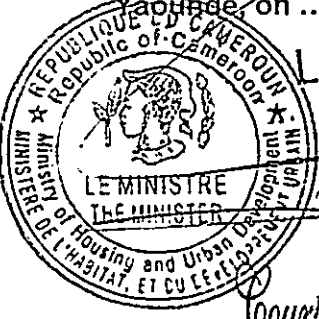
VI- Additional information

For any additional technical information, contact the Department of Urban Operations (DOU), telephone (237) 222 21 99 18.

VII- Publication of results

A press release signed by the Project Owner will serve as publication of the result of the pre-qualification.

The BETs selected at the end of this ASMI will be consulted within the framework of the Restricted National Call for Tenders for feasibility studies for the concession of the Yaoundé bypass road, in accordance with Article 76 (8) of Decree No. 2018/366 of June 20, 2018 on the Public Procurement Code in Cameroon.

Yaoundé, on 17 JAN 2025

LE MINISTRE
Koblic
Courtes née Ketcha Célestine